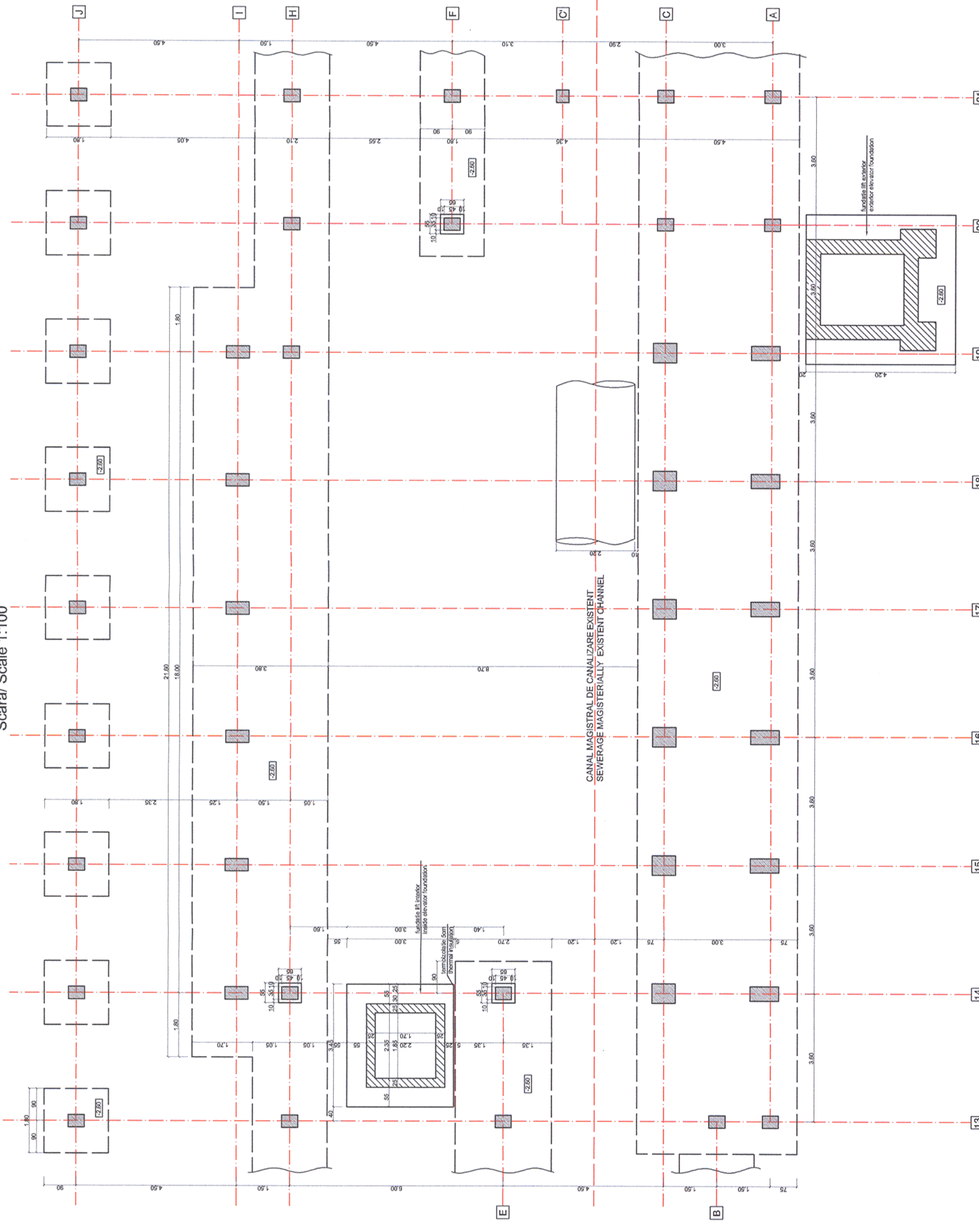


PLAN FUNDATII / FOUNDATION PLAN  
Scara/ Scale 1:100



**ATENȚIE!**

- Formele, dimensiunile în plan și cotele de fundare ale fundațiilor existente sunt informative. În cazul în care la intervenția asupra fundațiilor pentru ancorarea armaturilor de consolidare ale stălpilor, se constată alte dimensiuni în plan ale acestora, se va anunța de urgență proiectantul. Cotele de fundare ale fundațiilor lifturilor vor fi aceleași cu ale fundațiilor existente

**CAUTION!**

- The forms and the dimensions at level surface as well as the founding dimensions of the existing foundation are informative.
- In case other dimensions are found at the interventions of the foundations for the bracing of the steel framework of the consolidation pillars, the planners will be immediately informed.
- The foundation dimensions of the elevator's foundation will be the same as the existing foundation.

**LEGENDA / LEGEND**

- fundatie existenta / existent foundation
- stalp existent din beton armat / existent reinforced concrete pole
- stalp existent din beton armat 35x45cm, ce se consolideaza prin camasaire cu beton armat C20/25 / existing reinforced concrete pole 35x45cm, that is strengthening by coating with C20/25 reinforced concrete

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.26.RE.05.011 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.RE.05.011 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnatura Signature		Referat / Expertiză Report / Expertise	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA							
PROIECTANT / DESIGNER:  				Data Date		Semnătura Signature	
Aprobat Approved		Șef de echipă Team leader		C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked		Expert Cheie Key Expert		R. Witan		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor  				Aprobat Approved		A.M. Baicu	
Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader		Inginer Engineer		A. Mitrache		01.2013	
Proiectat Designed		"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria		Proiect 9i 35311.1		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Clădire de călători - Plan fundații - Stația Deva/ Passengers building - Foundation plan - Deva Station							
Scara / Scale 1:20		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.26.RE.05.011		Nr / No 11/15	